

Технические науки

Коротких Ю.С.

Внедрение системы «Платон» в России и ее влияние на грузоперевозки

Коротких Юлия Сергеевна – ассистент, факультет «Процессы и машины в агробизнесе», Институт механики и энергетики, РГАУ-МСХА имени К. А. Тимирязева, Москва, Россия.

E-mail: skt.at@yandex.ru

SPIN-код РИНЦ: 9214-9403

Аннотация

В статье описано внедрение системы взимания платы с грузовиков, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, пройденных за один километр пути по трассам федерального значения, а также описывается ситуация на рынке грузоперевозок после введения системы взимания платы «Платон».

Ключевые слова

«Платон», система оплаты, автомобильный контроль, проезд грузовиков, грузоперевозки

С 15 ноября 2015 года в Российской Федерации запущена государственная система взимания платы с грузовиков, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн. Владелец данного вида транспорта обязан оплачивать за каждый пройденный километр по федеральной трассе. Полученные средства взимаются в счет возмещения ущерба причиняемого автомобильным дорогам.

Оплата проезда осуществляется с помощью бортового устройства, имеющий вид электронного прибора, который подключается к 12-ти вольтовой розетке, внутри которого находится коммуникационный модуль GSM/GPRS, навигационный модуль ГЛОНАСС/GPS. Данное устройство устанавливается в кабине автомобиля и при выезде на трассу федерального значения с помощью навигационных систем определяет географические координаты движущегося автомобиля и с заданной периодичностью через сети сотового оператора отправляются в центр обработки данных.

Также существует другой вид оплаты «Платон» через маршрутную карту при отсутствии бортового устройства. При таком виде оплаты владелец транспортного средства обязан зарегистрировать себя и транспортное средство в реестре системы «Платон» и перед поездкой указывает: начальный и конечный пункты поездки, а также случаи необходимости, от одной до трех промежуточных точек маршрута; дату и время начала движения автомобиля по маршруту; государственный регистрационный знак транспортного средства, на которое оформляется маршрутная карта; номер свидетельства о регистрации транспортного средства [1].

Контроль за внесением платы в счет возмещения вреда осуществляется системой стационарного мобильного контроля. Системы контроля обеспечивают проверку регистрации в реестре системы и внесения платы в счет возмещения ущерба.

Система контроля предполагает установку «рамок» на федеральных трассах России. Информация, передается в центры, где проходит сверка данных.

Помимо этого организована система мобильного контроля с помощью автомобилей с установленными на них рамками. Автомобиль мобильного контроля передвигается по федеральным дорогам и контролирует проезд грузовиков [2]. Полученная информация также передается в центры, где проводится сверка данных.

За движение без бортового устройства или без построения маршрутной карты предусмотрены штрафы: на первый раз должностному лицу или индивидуальному предпринимателю – 40 тыс. рублей, юридическому лицу – 450 тыс. рублей. За повторное нарушение санкция для должностного лица или индивидуального предпринимателя – 50 тыс. рублей, юридического лица – 1 млн. рублей [3].

На момент введения системы «Платон» была установлена стоимость за километр пути, которая представлена в таблице 1.

Таблица 1 – Стоимость за километр пути по федеральной трассе по системе «Платон»

№ п/п	Даты	Коэффициент	Стоимость км пути (руб.)
1	15 ноября 2015 – 17 ноября 2015	1	3,73
2	18 ноября 2015 – 29 февраля 2016	0,41	1,53
3	1 марта 2016 – 31 декабря 2018	0,82	3,06
4	с 1 января 2019	1	3,73

Введение платы за проезд по федеральным трассам могло сразу отразиться на стоимости перевозок для клиентов [4, 11-15]. Однако, повышение тарифов объективно увеличивает цены лишь на сотые доли %. Но ситуация на рынке показывает, что где-то рост цены перевозок превзошел на 10-15 %, а где-то не состоялся вовсе. Так, по данным екатеринбургской компании «Лори» с ноября компания прибавила к стоимости перевозки груза плату в счет возмещения ущерба дорогам, а перевозчики на юге России, по данным директора краснодарской компании «Вол-Автотранс», цены не повышали, т.к. между компаниями слишком большая конкуренция, а рынок сжимается из-за падения доходов жителей розничного оборота [5].

Стоит отметить, что с 1 марта 2016 года оплата в счет возмещения вреда сохранилась в размере 1,53 руб. Данный размер оплаты продлен до специального решения. Таким образом, стоимость за перевозку груза в ближайшее время не увеличится, либо увеличится на доли процентов.

Список литературы

1. Описание и назначение маршрутной карты [Электронный ресурс]. URL: <http://platon.ru/ru/toll-tickets/> (дата обращения 10.03.2016).
2. *Евсеева А. А., Сергеев А. С.* Анализ влияния внедрения системы «Платон» на конечную стоимость формирования тарифов на автомобильные перевозки грузов [Электронный ресурс] // Концепт. 2015. Прогрессивные технологии транспорта и безопасности дорожного движения. URL: <http://e-koncept.ru/2015/95556.htm>. (дата обращения 17.03.2016).
3. Правительство РФ продлило льготный размер платы для пользователей системы «Платон» до специального решения [Электронный ресурс]. URL: <http://platon.ru/ru/front-page/29-02-2016/4836/> (дата обращения 17.03.2016).
4. *Евсеева А.А., Сергеев А.С.* Анализ влияния внедрения системы «Платон» на конечную стоимость формирования тарифов на автомобильные перевозки грузов // Концепт. 2015. № 35.
5. Грузоперевозки заставляют платить за «Платон» клиентов [Электронный ресурс]. URL: <http://www.uralweb.ru/news/business/452955.html> (дата обращения 18.03.2016).